

عنوان مقاله:

معرفی روسازی بتنی کامپوزیتی و مقایسه آن با روسازی بتنی مرسوم¹

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی رویه های بتنی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عباس شیخی - مدیر عامل شرکت آبادگران مارگون - مدیر طرح پروژه آزادراه تهران-شمال

مجتبی عسکری - مدیر طرح در روسازی آزادراه تهران شمال، شرکت آبادگران مارگون

مجید حیدری - کارشناس فنی شرکت آبادگران مارگون

علیرضا آصفی - کارشناس فنی شرکت آبادگران مارگون

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به استفاده فراگیر از روسازی بتنی و امید به رواج آن در ایران، نیاز به طراحی های بهینه و اقتصادی تر، بیش از پیش مورد توجه قرار میگیرد. روسازی بتنی کامپوزیتی به صورت دولایه از این دست می باشد که هنوز در ایران جایگاهی ندارد. در این مقاله به معرفی روسازی بتنی کامپوزیتی و روش اجرای آن پرداخته می شود و این روش با روسازی بتنی مرسوم مقایسه می شود. در این مقاله دانه بندی مصالح سنگی بتن و پارامترهای مقاومتی لایه های روسازی کامپوزیت در یکی از پروژه های ایالت Minnesota کشور آمریکا با طرح روسازی بتنی مرسوم (روسازی بتنی ساده درز دار (JPCP) در پروژه آزادراه تهران شمال مقایسه شده است. در این مقاله مشخص میشود که روسازی بتنی کامپوزیتی در مواقعی که مصالح با کیفیت در دسترس نباشد و یا هزینه تامین آن به علت فاصله حمل زیاد به محل پروژه بسیار زیاد باشد، در شرایطی که تعمیرات کم برای روسازی بتنی در الویت باشد (مناطق شهری)، هنگامی که استفاده از مصالح بازیافتی به عنوان یک گزینه در دسترس باشد و در شرایطی که صدای کم روسازی (Low noise) مورد نیاز باشد مانند مناطق شهری، میتواند انتخاب مناسبتری باشد. همچنین معلوم گردید استفاده از روسازی بتنی کامپوزیت نیاز به تجربیات فنی و اجرایی کافی درمورد روسازی بتنی، اکیپهای ماهر، تجهیزات و ماشین آلات مناسب و کافی دارد چرا که در این روش دو لایه بتن با دو طرح اختلاط و مشخصات فنی متفاوت استفاده میشوند و هماهنگی و برنامه ریزی بین اکیپ های اجرایی، ماشین آلات و بچینگ بسیار پیچیده تر از روسازی بتنی مرسوم است. همچنین نیاز به دستگاه دوم پیور بتنی مجهز به تغذیه کننده جانبی² میباشد. بنابراین علی رغم مزایای زیادی که روسازی بتنی کامپوزیت دارد، مشکلات اجرایی که ذکر گردید باعث شده که کارفرمایان و مجریان پروژه تمایلی برای استفاده از روسازی بتنی کامپوزیت نداشته باشند که انتظار می رود با ثبت تجربیات پروژه های مختلف در کشور و کسب آموخته های کشورهای دیگر، اجرای بتن رویه کامپوزیتی که کاربری بالاتری دارد، در ایران رواج یابد.

کلمات کلیدی:

روسازی بتنی کامپوزیتی، روسازی بتنی مرسوم، دانه بندی، مقاومت خمشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/871153>



