

## عنوان مقاله:

مقایسه گزینه های روسازی آسفالتی و روسازی بتن غلتکی برای محور توره - بروجرد

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی رویه های بتنی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سیدعباس حسینی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش خاک و پی

محمدصادق یاریگرویش - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش مدیریت ساخت و پروژه، معاون اجرایی شرکت رامان

## خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر استفاده از بتن غلتکی در ساخت روسازی راه ها با توجه به توان تولید بالای سیمان در کشور با استقبال فراوانی همراه بوده است. مزایای عمده این نوع روسازی ها که سبب برتری آن نسبت به روسازی های آسفالتی مواردی چون اجرای سریع و آسان، هزینه های اجرایی کم و مقاومت زیاد آن در شرایط آب و هوایی سرد یا گرم، موجب شده است تا بسیاری از شرکت ها ی پیمانکار و مشاور به دنبال روسازی بتنی در پروژه ها باشند. برای انتخاب نوع روسازی، می بایست فاکتوره ای فنی و اقتصادی از قبیل حجم ترافیک، هزینه، نوع خاک، شرایط آب و هوایی، مواد و مصالح، دوام، مقاومت، عمر مفید روسازی، تعمیر و نگهداری در نظر گرفته شود. هدف این مقاله مقایسه و ارزیابی جنبه های فنی، اجرایی و اقتصادی روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی برای محور توره - بروجرد می باشد و استفاده از این نوع روسازی را به عنوان یک الگوی پیشنهادی مناسب در اختیار کارفرما و مشاور طرح قرار می دهد. تان یج حاصل از این پژوهش نشان می دهد که جایگزینی روسازی بتنی جهت استفاده به عنوان روسازی راه، می تواند ک راه ح ل مناسب فنی و اقتصادی، برای محور توره - بروجرد باشد که هزینه های اولیه ی اجرای روسازی بتن غلتکی در مقایسه با روسازی آسفالتی در حدود 30 درصد و هزینه های نگهداری آن در مقایسه با روسازی غلتکی در حدود 54 درصد کم تر می باشد.

## کلمات کلیدی:

هزینه، روسازی آسفالتی، روسازی بتن غلتکی، محور توره - بروجرد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/871154>

