

عنوان مقاله:

بررسی اختلاف میانگین سوانح رانندگی درون شهری و برون شهری و فوت شدگان این حوادث بین سالهای 5831 تا 5838 با تکیه بر داده های مرکز آمار ایران

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی سازه و مدیریت ساخت (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سعید گیوه چی - دانشیار دانشکده محیط زیست ، پردیس دانشکده های فنی دانشگاه تهران

احسان طالبی - دانشجوی کارشناسی ارشد بهداشت، ایمنی و محیط زیست دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل عدم توجه به رانندگی تدافعی و بعضا شرایط جاده ای نا ایمن بروز تصادفات و حوادث رانندگی با شدتهای متفاوت به امری اجتناب ناپذیر بدل شده است. امری که کشورهای در حال توسعه در تلاش برای پیشگیری و کنترل آن هستند. مقاله پیشرو ، تحقیقی است تحلیلی کاربردی با هدف تحلیل آماری نرخ تصادفات درون شهری و برون شهری در دامنه زمانی سالهای 5831 تا 5838 بر اساس آمار به روز رسانی شده مرکز آمار ایران است. ، در این مطالعه ابتدا سه حد بالا ، متوسط و پایین برای فراوانی تصادفات در دامنه 7 ساله مذکور در نرم افزار SPSS 24 در نظر گرفته شد. سپس برای مقایسه میانگین آمار فوت شدگان در مسافرتها درون شهری و برون شهری و فراوانی تصادفات در این دو از آزمون Independent sample T test در نرم افزار فوق الذکر استفاده شد. نتایج نشان می دهد که 1155% سال ها از سال 5831 تا 5833 در حد بالای تصادفات و حد متوسط و پایین هر کدام 1151% از 5831 تا 5838 را به خود اختصاص داده اند . همچنین آمار تصادفات از سال 5831 تا 5831 سیر نزولی داشته است. که نشان از بهبود اقدامات کنترلی و پیشگیرانه در این زمینه دارد. همچنین نتایج حاصل از آزمون تی مستقل حکایت از کوچکتر بودن مقادیر معنی داری حاصل شده به ترتیب 15515 و 15115 از سطح معنی داری 1511 و بنابراین معنی داری اختلاف دو میانگین ذکر شده دارد، که این امر نشان دهنده شدت بالاتر تصادفات برون شهری به لحاظ بروز تلفات و فراوانی بیشتر تصادفات درون شهری به لحاظ جراحات و صدمه به اموال است . که پیشنهاد می گردد با ملاک قرار دادن شبه حوادث و تصادفات منجر به آسیب های جزئی در مسافرتها درون شهری و برون شهری نرخ سوانح رانندگی منجر به تلفات کاهش یابد.

کلمات کلیدی:

رانندگی تدافعی، تصادفات درون شهری ، تصادفات برون شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/917516>

