

عنوان مقاله:

امکان سنجی ترمودینامیکی استفاده از سیستم های تبرید جذبی در تهویه واگنهای مسافری

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

جلال نظری - کارشناس ارشد مکانیک تبدیل انرژی

سیدمحمد سیدمحمودی - استاد یار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

یکی از منابع عمده آلودگی CFC ها که باعث تخریب لایه ازن می شوند سیستم تبرید وسایط نقلیه است که عمدتاً از R-12 به عنوان مبرد در سیستم های تبرید تراکمی استفاده می کنند استفاده از مبردهای جدید مانند R134a کارایی سیستم را کاهش میدهد.

کلمات کلیدی:

لیتیوم برماید، اجکتور، مولد، جاذب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92016>

