

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل تنش و کرنش در قاب بوژی دو محوره و تاثیر افزایش سرعت در آن

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد زهساز - دانشیار دانشکده فنی و مهندسی مکانیک دانشگاه تبریز

فرید وکیلی تهامی - استادیار دانشکده فنی و مهندسی

علی ضیایی اصل - مربی

خلاصه مقاله:

افزایش سرعت قطار ها همواره مورد توجه متخصصین راه آهن وسازندگان خودرو های ریلی بوده است. افزایش سرعت قطار بر دینامیک بوژی از اهمیت زیادی برخوردار است

کلمات کلیدی:

قاب بوژی دو محوره- افزایش سرعت - ناهمواری های ریلی- تنش و کرنش- اجزای محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92021>

