

عنوان مقاله:

بررسی نویز حاصله از اثرات ارتعاشی حرکت واگن روی ریل ناهموار و نحوه کاهش آن

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

قربانعلی اسماعیلی - کارشناس ارشد مهندسی خودرو

جواد مرزبان راد - استادیار دانشکده مهندسی خودرو،

خلاصه مقاله:

از مسائل عمده صنعت، کنترل ارتعاشات و نویز سیستم های مکانیکی میباشد. هنگامیکه خودروی ریلی روی مسیر ناهموار حرکت می کند، بدلیل اعوجاج ریل، ارتعاشاتی حاصل میگردد. ارتعاشات بعد از عبور از مسیر تعلیق روی کابین اثر میگذارد و باعث لرزش و نویز میشود. نویز حاصله را می توان مدلسازی کرد. در مقاله ارائه شده یک مدل مکعب شکل در نظر گرفته شده و ارتعاشات حاصله از حرکت واگن روی ریل، به شکل تحریک هارمونیک به آن اعمال شده است

کلمات کلیدی:

نویز، ارتعاشات، سطح فشار صوتی، موادویسکوالاستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92028>

