

عنوان مقاله:

تحلیل حساسیت مدل زمانبندی حرکت قطارها ارائه شده توسط آقای هیگینز

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

احسان جعفریان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ایمنی در راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ابر

خلاصه مقاله:

حمل و نقل ریلی، از دیرباز نقشی بسیار مهم و اساسی را در حمل کالا و مسافر ایفا می کند. از همان روز های آغازین بهره برداری کلان از این صنعت، شرکت های بهره بردار بسبب سرمایه درگیر بسیار بالای آن، بدنبال استفاده بهینه از تجهیزات و امکانات موجود بوده اند.

کلمات کلیدی:

زمانبندی حرکت قطار ها، تحلیل حساسیت، تلاقی و سبقت قطار، تأخیر تلاقی و سبقت قطارها، هدوی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92058>

