

عنوان مقاله:

بهبود ولتاژ دینامیکی در شبکه راه آهن AC با استفاده از منطق فازی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

سعید ویسی رایگانی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه آهن برقی دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدسعید فاضل - عضو هیئت علمی دانشکده راه آهن

خلاصه مقاله:

حل مسئله پخش بار در شبکه های AC تغذیه قطار بدلیل ثابت نبودن توان، متحرک بودن بار و وجود شبکه های تغذیه خاص مانند اتوترانسفورماتور AT همواره با پیچیدگی هایی همراه می باشد خصوصا اینکه با افزایش تعداد قطارها حجم محاسبات و زمان اجرای برنامه افزایش یافته که میتواند مانع تحلیل به موقع و سریع سیستم شود.

کلمات کلیدی:

راه آهن برقی AC، اتوترانسفورماتور، پخش بار، ولتاژ دینامیکی، منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92076>

