

عنوان مقاله:

بررسی انواع مبدل های تراکشن راه آهن برقی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حمیدرضا فلاح رمضانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران

محسن کلانتری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدسعید فاضل - عضو هیئت علمی، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

توسعه ی مبدل های تراکشن طی 10 سال گذشته به سادگی، قابلیت اطمینان و بهره وری سیستم کمک کرده است . کاربردهای گوناگون در سیستم های تراکشن منجر به استفاده از توپولوژی های مختلف برای مبدل در راه آهن برقی شده است . امروزه از مبدل های تراکشن به صورت منبع ولتاژ برای تغذیه ماشین های القایی استفاده می شود و به دلیل قابلیت اطمینان بالا و کارایی لازم در تمامی رنج های قدرت می توان از آن ها استفاده کرد. در این مقاله به بررسی انواع توپولوژی مبدل های تراکشن می پردازیم

کلمات کلیدی:

مبدل تراکشن، نیمه هادی قدرت، راه آهن برقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92084>

