

عنوان مقاله:

پیاده سازی مهندسی ترافیک جهت بهبود QoS در شبکه های MPLS

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی یزدانی - موسسه آموزش لیان بوشهر

حسین مومن زاده حقیقی - موسسه آموزش عالی لیان بوشهر

حسن ارفعی نیا - موسسه آموزش عالی لیان بوشهر

خلاصه مقاله:

شبکه های در مقیاس بزرگ هنوز یک چالش اساسی برای مدیریت، تضمین سطح قابل قبول کیفیت سرویس و به ویژه بهینه سازی می باشد. MPLS که عمدتاً در ستون فقرات ارائه دهندگان خدمات اینترنت استفاده می شود، باید این سه چالش بزرگ را برطرف کند. شبکه مبتنی بر نرم افزار پارادایمی است که از طریق اصل ارکستراسیون و انتزاع لایه ها، مدیریت شبکه های در مقیاس بزرگ از طریق پروتکل های خاص را فراهم می کند. در این مقاله یک معماری مبتنی بر QoS برای مدیریت شبکه MPLS ارائه شده است که به دنبال یک مدل جدید هوشمند و پویا از توزیع پهنای باند است. توزیع منابع در طرح پیشنهادی با استفاده از منطق فازی انجام می شود. ابتدا با استفاده از پارامترهای فضای آزاد پیوند، حجم داده و اولویت، سیستم فازی میزان مصرف پهنای باند را مشخص می کند سپس با استفاده از پهنای باند آزاد، تاخیر و اتلاف بسته ها، روتر میانی بعدی تعیین می شود. نتایج حاصل از شبیه سازی نشان داد که با استفاده از این طرح نه تنها می توانیم معماری های هیبریدی را به طور موثری مدیریت کنیم بلکه به سطح کیفیت سرویس بالایی برای ترافیک همگرا نیز دست می یابیم.

کلمات کلیدی:

MPLS، مهندسی ترافیک، QoS، تخصیص کانال، منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/965938>

