

عنوان مقاله:

ارائه راهکارهای آموزشی و مدون فیزیکی به منظور کاهش تصادفات در موتور سیکلت سواران

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش ها و راهکارهای پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

مجتبی فرزام منش - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و مدرس دانشگاه لار

احسان جمشیدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

یاسین عزیزی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

موتورسیکلت امروزه به یک وسیله غیر رسمی رفت و آمد شهری تبدیل شده که سهم قابل توجهی از جا به جایی ها را به خود اختصاص داده است. طبق آمارای به دست آمده موتورسواران در حدود 8% از سفرهای درون شهری حدود 10 برابر میزان تصادفات را نسبت به اتومبیل به خود اختصاص داده است. تردد با موتور سیکلت با پیامدهای منفی زیادی از جمله وقوع سوانح رانندگی، آلودگی هوا، آلودگی صوتی، اختلال در تردد ترافیک سواره و پیاده و.. همراه است با افزایش چشمگیر در معابر در می یابیم موتور سیکلت در جهان سوم به عنوان وسیله ای جهت جابجایی کالا و مسافر و بالعکس در کشورهای پیش رفته به عنوان وسایله ای جهت تفریح و ورزش مورد استفاده قرار می گیرد در بررسی وضعیت موجود موتور سیکلت ها در ایران با توجه به قانون گریزی اکثر موتور سیکلت سواران و با توجه به ایمنی بسیار پایین این وسیله نقش مهم استانداردها، تجهیزاتی و تاثیرات مهم آنها در کاهش امار تلفات موتورسواران مشخص می گردد. در این پژوهش سعی گردیده راهکارهایی در دابخش فیزیکی و آموزشی در جهت ساماندهی، ساماندهی، حل معضلات ترافیکی، کاهش سرعت در نهایت افزایش سطح ایمنی این نوع استفاده کننده از راه در فضای شهری با اتخاذ تدابیر لازم در رفتارهای موتور سیکلت سواران و نقش قوانین در ایران و سایر نقاط جهان مورد بررسی و در نهایت به ارائه پیشنهادات اقدام گردیده است.

کلمات کلیدی:

موتور سیکلت، آموزش، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/997274>

